

SLINGS, VIERSPRONGEN EN HARPBOUTEN

‘Ook de last inspecteren’

TEKST: JAN KLOEZE

BEELD: DANTO FOTOGRAFIE

“Wij zijn gespecialiseerd in alles onder de haak”, zegt Daan Bakkum, Operations Director bij Industrial Inspections van Control Union. Hij is tevens bestuurslid van de branche Erkende Keurbedrijven Hijs- en Hefmiddelen (EKH). Metaal & Techniek is te gast in Den Helder, aan de grote marinehaven die via het Marsdiep rechtstreeks in contact staat met de Noordzee.



Daan Bakkum is Operations Director bij Industrial Inspections van Control Union.



Het werkschip in Den Helder, en het werkterrein ernaast van Control Union.

Vrijwel elke fabriek in de metaalsector beschikt over een bovenloopkraan of gebruikt een andere methode om productdelen efficiënt door de lucht te verplaatsen. Als er iets misgaat met hijs- of hefmiddelen kunnen de gevolgen groot zijn. Keurmeesters inspecteren daarom regelmatig hijs- en hefmiddelen op basis van richtlijnen, normering en certificering, zowel onder als boven de haak. Als het om hijsen en heffen in de olie- gas- en maritieme industrie gaat, inspecteren zij niet alleen de hijs- en hefmiddelen zelf, maar óók de last. Offshore bestaat die last vaak uit complete containers al of niet gevuld met gevaarlijke stoffen, boorplatformonderdelen of grote koelssystemen, die ook bij golven tot drie of vier meter hoog verplaatst moeten worden. De EKH (zie ook het kader) speelt een cruciale rol in het normeren en bewaken van de veiligheid bij hijsen en heffen, zowel aan land als op zee.

OFFSHORE

Aan de kade in Den Helder ligt een werkschip dat gespecialiseerd is in transport van mensen en middelen naar offshore locaties op de Noordzee. Op het aangrenzende werkterrein bij Control Union staan diverse containers die met viersprongen, slings (staalkabels) en harpbouten opgetild en verplaatst kunnen worden. Control Union is onderdeel van het familiebedrijf Peterson/Control Union, naar eigen zeggen

wereldleider op het gebied van inspecties, certificering, risk management en logistieke oplossingen. Peterson en Control Union kennen vestigingen in meer dan zeventig landen.

'Onze klanten zijn gek genoeg vaak blij als we iets afkeuren'

“Alleen al op een vloeistofcontainer met bijvoorbeeld diesel zitten een stuk of zeven datum-gerelateerde certificaten”, zegt Bakkum. Hij geeft in Nederland leiding aan 36 multi-inzetbare keurmeesters die niet alleen inspecties uitvoeren op hijs- en hefmiddelen, maar ook bijvoorbeeld keuringen van heliplatformen, boortorens en transport van gevaarlijke stoffen uitvoeren. “Wij streven naar een one-stop-oplossing voor onze klanten”, vult Koen Backer van Ommeren aan. Hij is Head of Business Development bij Control Union, leidt kantoren in de VS, Trinidad, India en Maleisië en is betrokken bij het opstellen van tenders voor grote maritieme bedrijven als NAM/Shell, Heerema en Boskalis. Dergelijke organisaties opereren eveneens over de hele wereld en gaan met keurbedrijven als Control Union vaak langjarige contracten aan voor het totaal van hun activiteiten.

Meer behoefte dan ooit

EKH is een zelfstandige vereniging met zo'n 60 leden, waarvan het secretariaat is ondergebracht bij Koninklijke Metaalunie. Frans van der Brugh: “EKH heeft zich ten doel gesteld de veiligheid op het gebied van hijs- en hefmiddelen op zo hoog mogelijk niveau te brengen. Dit doet zij door de wettelijke normen en richtlijnen voor het keuren van hijs- en hefmiddelen, op eenduidige en dus toetsbare wijze in de praktijk toe te passen. Dit biedt de gebruikers – werkgevers én werknemers – van hijs- en hefmiddelen het houvast dat niet (meer) door de overheid wordt gegeven. Verdere deregulering van wetten en voorschriften hebben ervoor gezorgd dat hier vandaag de dag meer behoefte aan is dan ooit, zeker ook en vooral in internationaal verband. Onze belangrijkste activiteiten zijn het opstellen en actueel houden van EKH-werkvoorschriften en van de twee opleidingen voor EKH-keurmeester boven en onder de haak. Deze worden onder supervisie van EKH gegeven door VTC, het opleidingscentrum voor verticaal transport in Ede. Daarbij breiden de kennisdomeinen zich steeds verder uit. Recent hebben we bijvoorbeeld communicatietrainingen gegeven. Omdat het belangrijk is ook een vervelende boodschap op een prettige manier te brengen en daarbij mee te kunnen denken met de ondernemer.”

www.ekh.nl
www.controlunion.com



Branchemanager EKH Frans van der Brugh.



Control Union is gespecialiseerd in alles onder de haak.

UITSLUITEND INSPECTIES

Anders dan veel keurmeesterbedrijven, aangesloten bij EKH, doet Control Union uitsluitend inspecties. Andere EKH-bedrijven combineren hun inspecties met de productie, levering en installaties van allerlei hijs- en hefmiddelen. “Dat zouden onze klanten in de olie-, gas- of maritieme industrie niet accepteren”, zegt Backer van Ommeren. En Bakkum vult aan: “Elke schijn van een conflict of interest moet hier worden vermeden. Want onze klanten zijn gek genoeg vaak blij als we iets afkeuren. We voorkomen dan immers eventuele ongelukken. Als we aan de andere kant met reparatie- of vervangingsvoorstellen zouden komen, worden onze rapporten toch anders gelezen.”

GEZAGHEBBEND

Een terugtrekkende overheid vormde eind negentiger jaren de aanzet tot de oprichting van de EKH, die ruim 25 jaar later tot een gezaghebbend instituut is uitgegroeid. Die gevoeligheid voor belangenverstrengeling is dus beslist niet nodig. Alle keurmeesterbedrijven binnen EKH zijn onafhankelijk in hun inspectiewerk, ook als ze werken bij bedrijven die wél zelf hijs- of hefinstallaties fabriceren. Elke vijf jaar moeten de keurmeesters opnieuw examen doen en er is

een onafhankelijke examencommissie. “De overheid monitort ons natuurlijk en als er incidenten zijn, worden die vaak nader onderzocht door bijvoorbeeld de inspectie. Vanzelfsprekend hebben we bovendien de Arbowet, met voorschriften op het gebied van veiligheid. De overheid is dus kadergevend geworden”, zegt Bakkum.

‘In een stevige storm moet de last wel in de slings blijven hangen’

INTERNATIONAAL

De maritieme sector is vanzelfsprekend sterk internationaal georiënteerd. Niettemin kennen veel landen hun eigen normeringen en certificeringen. Bakkum: “Het komt in de haven vaak voor dat spullen van of naar het VK gaan en daar of hier opnieuw gekeurd moeten worden. Dat is natuurlijk ongewenst.” Daarom zijn er door EKH stappen gezet om tot harmonisatie binnen Europa te komen, te beginnen met de Britse variant van EKH: LEEA, dat niet alleen op het VK maar ook op de voormalige Gemenebesten is gericht. Net als in Nederland is de Britse orga-

nisatie een samenwerkingsverband vanuit de industrie zelf. Dat maakt de afstemming dynamischer dan met bijvoorbeeld Duitsland of Frankrijk, waar ambtelijke organisaties de keuringen uitvoeren.

MKB - METAAL

De 36 inspecteurs van Control Union zijn regelmatig binnen het MKB-metaal te vinden, ondanks dat de hoofdmoot van het werk in de olie-, gas- en maritieme sector plaatsvindt. “De Nederlandse metaalindustrie is een belangrijke toeleverancier van die sectoren, maar men beschikt niet altijd over de kennis die nodig is om robuuste systemen te bouwen die bestand zijn tegen transport over zee en voldoen aan de specifieke eisen in de sector”, zegt Backer van Ommeren. “Als een staalconstructie in een stevige storm een keer tegen de scheepswand botst, moet het wel in de slings blijven hangen.” Daarom huurt de toeleverende metaalsector de specialisten van Control Union vaak in voor advies. “Want”, zegt Backer van Ommeren, “als je product klaar is en je vraagt dan pas een keuring aan, ben je te laat. Certificering vindt plaats op allerlei stappen in de keten. Heeft dat niet of onvoldoende plaatsgevonden, dan houden we het product op de kade al tegen.”•