

NIEUWE BRANCHEGROEP KONINKLIJKE METAALUNIE

Netwerken en belangen behartigen

De ontmoeting met voorzitter Albert Hogewoning en branchemanager Bert Faessen van de nieuwe Aluminium Vereniging vindt plaats bij Willems, Boven-Leeuwen. Het bedrijf biedt een prachtig decor voor het gesprek over ambitie en propositie van de vereniging die stichting Aluminium Centrum opvolgt.

De Aluminium Vereniging komt in de plaats van stichting Aluminium Centrum. En dat betekent meer dan een simpele naamsverandering. De vereniging is een branchegroep zoals er tientallen branchegroepen onder de vlag van Koninklijke Metaalunie opereren. Daar hoort een andere opzet bij. De nieuwe branchegroep wil een lagere drempel om toe te treden en

zodoende meer leden verenigen. “De tijden zijn veranderd. We hebben een nieuwe propositie ontwikkeld die past bij het heden en klaar is voor de toekomst”, zegt Albert Hogewoning, interim-voorzitter van de nieuwe Aluminium Vereniging. In een gezamenlijke verantwoordelijkheid treden Bert Faessen (tevens hoofd Branches en Kenniscentra) en Claudia Willems namens Metaalunie op als branchemanagers van de nieuwe groep met momenteel ongeveer 35 leden. De ambitie van Hogewoning is om aan het eind van volgend jaar het ledenaantal te verdubbelen.

waar geen pure aluminiumbedrijven zijn, maar wel naast bijvoorbeeld staal en RVS óók aluminium bewerken, in vaak respectabele tonnages. “Dergelijke bedrijven hadden misschien minder bij het oude Aluminium Centrum gepast, maar zijn meer dan welkom bij de nieuwe vereniging”, zegt Faessen.

RAADPLEGING

Gezamenlijk hebben Hogewoning en Faessen in het laatste kwartaal van 2019 onder de leden van het Aluminium Centrum een raadpleging gehouden. Tijdens die bijeenkomst zijn de toekomstplannen besproken en konden de leden zich uitspreken over hun verwachtingen van de nieuw te vormen vereniging. “Belangenbehartiging en netwerken binnen internationale verbanden. Dat zijn de twee belangrijkste zaken die men van de Aluminium Vereniging verwacht”, aldus Hogewoning.

Aluminium Vereniging

De vereniging kent een interim-bestuur dat gelijk is aan het bestuur van de opgeheven stichting Aluminium Centrum. Bij de ledenraadpleging in het laatste kwartaal van 2019 zijn de leden hiermee akkoord gegaan. Zodra de vereniging op stoom is en een eerste ledenvergadering houdt, zal worden voorgesteld het interim-bestuur definitief te benoemen.

De leden van het huidige interim-bestuur zijn: Albert Hogewoning (Voorzitter) Highrise B.V. Serge van der Goes (Secretaris), Gové B.V. Jan Melis (Bestuurslid), Melis Metaalgieterijen B.V.

Leopold Moormann (Bestuurslid), Hydro Extrusion Drunen B.V.

Te zijner tijd zal er een vijfde bestuurslid worden benoemd. Belangrijk is nog te vermelden dat bedrijven in het verleden lid konden zijn van stichting Aluminium Centrum zonder lid te zijn van Koninklijke Metaalunie. Dat geldt ook voor de nieuwe vereniging, die dus openstaat voor bedrijven die (nog) geen lid zijn van Metaalunie.

OPLEIDINGEN

De Aluminium Vereniging zal niet langer, zoals het Centrum wel deed, onder de eigen vlag opleidingen aanbieden, maar zoekt daarin samenwerking met Teqnow. Dat is het door Metaalunie ontwikkeld initiatief dat nieuwe, technologische ontwikkelingen vertaalt naar de dagelijkse praktijk van de mkb-metaalondernemer. Opleidingen en trainingen die aluminiumontwerp, -productie of -bewerking als onderwerp hebben, passen goed bij het Teqnow-initiatief onder de naam Teqnowledge. Het onderbrengen van de opleidingstak bij Teqnowledge, het kenniscentrum voor materialen, brengt het voordeel van schaalvergroting met zich mee. “Dit is aanzienlijk minder begrotelijk”, aldus Hogewoning, die recent zijn eigen ontwerp bureau voor aluminium constructies (Highrise Design) startte na onder meer een carrière van bijna tien jaar als technisch directeur bij aluminiumspecialist Bayards. Hij kent de aluminiumwereld dus goed en weet net als Faessen dat vele metaalbedrijven in de verspaning welis-

‘De ambitie is om aan het eind van volgend jaar het ledenaantal te verdubbelen’

Internationaal kent de sector al een grote aluminiumlobby. Daarin speelt het Europees Aluminium Centrum een belangrijke rol. Binnen Europa vallen Duitsland, België, Zwitserland en bijvoorbeeld ook Zweden op als landen met eigen, sterke aluminiumverenigingen. “De ambitie van de nieuwe Nederlandse Aluminium Vereniging is om actief aansluiting te zoeken bij dit soort internationale zusterverenigingen”, zegt Hogewoning.

MILIEUDATABASE

Faessen wijst in nationaal verband op de zogenoemde nationale milieudatabase, waarvoor individuele bedrijven niet en brancheverenigingen wel voortdurend actuele en bijgewerkte milieueffecten van het basismateriaal alumi-



Albert Hogewoning (li) en Bert Faessen staan op het dak van de aluminium opbouw voor een mega-motorschip.

nium en in dit geval aluminiumconstructies aan kunnen leveren. Zonder dergelijke rapportages kunnen architecten, gemeenten, bouwbedrijven en bijvoorbeeld een organisatie als ProRail niet goed uit de voeten met het gebruik van aluminium. Daar ligt dus een duidelijk algemeen Nederlands belang voor de leden van de Aluminium Vereniging. “Bovendien kunnen we gezamenlijk beter inspelen op actuele ontwik-

kelingen in de markt, zoals veranderingen bij importtarieven of exportregels”, aldus Faessen. En hij wijst op het nieuwe branchecluster voor Metaalunieleden die verspanende werkzaamheden voor derden verrichten (M&T nr. 1 – 2020), dat juist en vooral in het leven is geroepen om een groter netwerkverband te kunnen vormen. “Daar past de nieuwe Aluminium Vereniging goed bij”, zegt hij. Om de mogelijkheden van de

Aluminium Vereniging persoonlijk toe te lichten, houdt de Aluminium Vereniging in samenwerking met Metaalunie de komende tijd roadshows, strategiesessies en themabijeenkomsten voor bedrijven die aluminium gebruiken in ontwerp, productie of bewerking. Ook zal men uiteraard oud-leden van het Aluminium Centrum (dat op het hoogtepunt ruim 120 leden kende) benaderen met de nieuwe propositie. •

Willems, Boven-Leeuwen

Aluminium jachtbouw op het droge. Dat kenmerkt Willems op de locatie in Boven Leeuwen, waar de Waal is te ruiken, maar het water zich aan de andere kant van de winterdijk bevindt. Tot en met scheepslengtes van 55 meter kan men hier aan. Voor nog grotere schepen heeft Willems een locatie in Heijen, aan de Maas. Het bedrijf bouwt niet de schepen – dat doet

Heessen in Oss, maar wel de opbouw in aluminium constructies die later op de romp van deze luxe (motor)schepen voor vermogende particulieren worden gelast. Als de geassembleerde onderdelen klaar zijn, gaan ze vanuit Boven-Leeuwen op diepliggers tot maximaal 43 lengte over de weg. De rotonde aan de nabijgelegen N322 is speciaal voor dit doel ontworpen.

Als Willems samen met de mannen van Heessen de opbouw op het schip heeft geplaatst, moet de opdrachtgever nog minstens anderhalf jaar wachten totdat zijn schip te water gaat. Zolang duurt de afbouw van dit soort superschepen. Het bedrijf Willems doet veel meer dan jachtbouw, maar dat valt buiten de scope van dit artikel (zie ook willems.nl).